

Pour Toute Epreuve Nationale et Régionale FFSA 2026

ADDITIF TECHNIQUE N°1

En complément de la liste 43, pour toute Epreuves Nationale et Régionale FFSA 2026.

La Procédure de mesure de la soupape de décharge issue de liste technique n°43 FiA (Pop-Off)-V00-FFSA

Sera définie comme suit : Document ci-joint.

PROCEDURE DE MESURE SOUPEPE DE DECHARGE

Soupape de décharge issue de la liste technique n°43

Version	Date publication
V00-FFSA	03.03.2026

1. RÉGLEMENTATION APPLICABLE

- Tous règlements imposant une soupape de décharge issue de la Liste n°43

2. PARAMÈTRE À MESURER

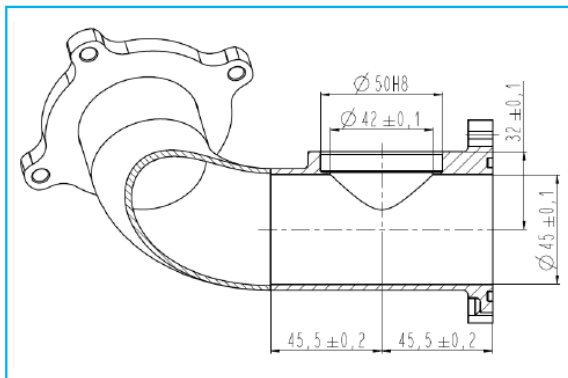
Pression d'ouverture de la soupape de décharge homologuée FIA.



3. PIÈCES ET APPAREILS DE MESURE

Tube FIA (voir exemple de formulaire d'homologation)

C11-9) Dessin du tube de contrôle de suralimentation FIA - déposé
Drawing of FIA boost control pipe - dismounted



C11-10) Tube contrôle suralimentation FIA - Monté dans son emplacement
FIA boost control pipe - Mounted in its location



Insérer (voir liste technique n° 43)



Soupape de décharge (voir liste technique n° 43) / La liste technique peut être mise à jour.



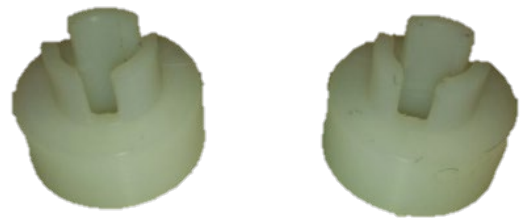
FIA-R5-PopOff-008



FIA-R5-PopOff-009

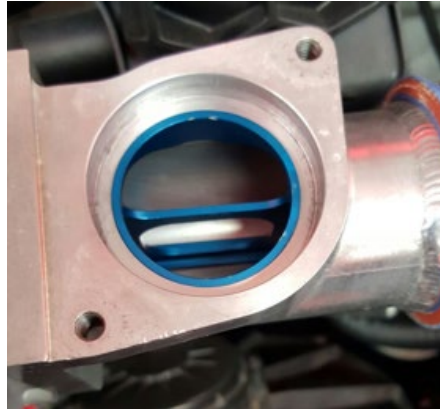
Équipement de contrôle / exemple :

Dispositif de contrôle de Soupape de décharge fourni par Angle Consulting via les ASN + outil pour la course



4. PROCÉDURE DE MESURE

Démontez la soupape de décharge et vérifiez que le joint est en bon état et que l'insert est bien installé, comme sur la photo :



Deux types de vérification sont liés à la soupape de décharge :

1. Course de la Soupape de décharge

Cela se fait en suivant les étapes suivantes.

1. Placez l'outil dans la partie inférieure de la valve.
2. Introduisez-le dans les trous et appuyez jusqu'à la fin de la course trois fois.



2. Pression d'ouverture à l'aide d'outils de contrôle spécifique de la soupape de décharge

✓ **VERIFICATIONS PENDANT UN EVENEMENT**

Les procédures suivantes doivent être suivies pendant un événement :

- **VERIFICATIONS PRELIMINAIRES :**

1. La Soupape de décharge est homologuée FIA (voir LT n°43 et autocollant d'identification).
2. **Contrôle visuel** : le dispositif anti-éclatement n'a subi aucune modification.
3. Le test de conformité de la course de la soupape de décharge sera effectué à l'aide de l'outil approprié à cet effet.
4. La Soupape de décharge devra être à une température comprise en 10°C et 30°C. En cas de doute, il conviendra de laisser reposer la Pop Off démontée de la voiture à température ambiante durant 2h.
5. **La pression d'ouverture de la soupape sera mesurée 4 fois.**
6. Enfin, et uniquement en présence d'un commissaire technique, la valve sera assemblée par l'équipe, après installation de l'insert FIA prévu à cet effet, puis scellée par le commissaire technique.
7. Au maximum **deux soupapes de décharge** seront contrôlées lors des vérifications techniques à l'épreuve, sauf accord contraire du délégué technique.

- **CONTROLES PENDANT L'ÉVENEMENT :**

1. La Soupape de décharge ne peut être remplacée que dans le parc d'assistance et pendant les heures d'assistance.
2. La Soupape de décharge ne peut pas être changée en dehors du parc d'assistance.
3. La zone de montage des pneus n'est pas considérée comme un parc d'assistance.
4. **La nouvelle soupape de décharge et l'ancienne soupape de décharge seront vérifiées selon la même procédure que lors des vérifications préliminaires à l'épreuve.** (voir 4 vérifications préliminaires).
5. Le scellage du bouchon peut être modifié à tout moment pendant l'événement.

- **VERIFICATIONS FINALES**

1. La soupape de décharge ne peut être démontée qu'en présence d'un commissaire technique et après avoir reçu l'ordre de celui-ci.
2. La pression d'activation sera alors mesurée sans effectuer aucune autre opération préalable en respectant la procédure décrite aux vérifications préliminaires.
3. Enfin, la course de la soupape sera mesurée si le délégué technique le juge nécessaire.

5. RESULTATS

Critères d'acceptation

La soupape de décharge doit être munie d'un autocollant homologué par la FIA.

- Course de la Soupape de décharge

Vérifiez que le gabarit va jusqu'à la fin de la course de la soupape de décharge.

- Pression d'ouverture

1. Effectuez le test de pression d'ouverture **quatre (4) fois**.
2. Ignorez le premier résultat. (pour mettre la soupape de décharge en conditions)
3. Calculez la moyenne arithmétique des trois (3) résultats suivants.

Seules les soupapes de décharge dont la moyenne est \leq à 1,7 bar R (relatif) seront acceptées.

6. REMARQUES

- La pression de suralimentation maximale autorisée est celle indiquée dans le règlement technique de chaque groupe.

- La pression Maximale de suralimentation étant fixée à 2,5 bar A (absolue) et la limite de la soupape de décharge mesurée soit 1,7 bar R (relatif), en tenant compte de la pression atmosphérique, une tolérance est déjà incluse dans la limite de 1,7 bar R (relatif) mentionnée.